



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W GORZOWIE WIELKOPOLSKIM**

WOOS-II.0123.16.2011.AN

D9D+A
OG. CH. ZOLAN N T. 2011
POSTANOWIENIE

Gorzów Wlkp., dnia 29 marca 2011 r.

76.1.15 + D9
06.04.2011
30/09/04/11

GDDKiA Oddział w Zielonej Górze
STRZYMANO DNIA *04.04.2011*

Skierowano do:

1. ZP <input checked="" type="checkbox"/>	4. ZF <input type="checkbox"/>
2. ZR <input type="checkbox"/>	5. ZT <input type="checkbox"/>
3. ZZ <input type="checkbox"/>	

04/04/2011
OG. CH. ZOLAN N

Na podstawie art. 113 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 25 marca 2011 r. znak: GDDKiA-O/ZG-P6-1-ks-4410_{A-18}DOŚU-88/2011, przedłożonego przez Pana Przemysława Hamerę Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Zielonej Górze, ul. Boh. Westerplatte 31, 65-078 Zielona Góra,

postanawiam

sprostować oczywistą omyłkę w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim z dnia 29 lipca 2010 r. znak: RDOŚ-08-WOOS-II-66130-012/10/an o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie autostrady A-18 na odcinku węzeł „Olszyna” – węzeł „Golnice” od km 0+633 do km 71+533, w następujący sposób:

- w pkt I.3.4. na str. 8 ww. decyzji w Tabeli nr 1 dla urządzenia o nr ZO-OUA w czwartym wierszu lokalizacja wg km drogi w drugiej kolumnie:

zamiast:

„23+330”

powinna być:

„24+330”.

UZASADNIENIE

Pan Przemysław Hamera Dyrektor Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Zielonej Górze, ul. Boh. Westerplatte 31, 65-078 Zielona Góra, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim z wnioskiem z dnia 25 marca 2011 r. znak: GDDKiA-O/ZG-P6-1-ks-4410_{A-18}DOŚU-88/2011 o sprostowanie omyłki pisarskiej w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim z dnia 29 lipca 2010 r. znak: RDOŚ-08-WOOS-II-66130-012/10/an o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie autostrady A-18 na odcinku węzeł „Olszyna” – węzeł „Golnice” od km 0+633 do km 71+533.

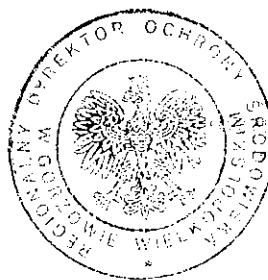
Mając na uwadze lokalizację urządzenia ZO-OUA w km 24+330 przedstawioną na załączniku graficznym nr 6 do Raportu o oddziaływaniu na środowisko autostrady A-18 odcinek węzeł „Olszyna” – węzeł „Golnice” opracowanego przez Biuro Projektowo – Badawcze Dróg i Mostów Transprojekt – Warszawa Sp. z o.o. w maju 2010 r. (arkusz nr 7),

w pkt I.3.4. na str. 8 ww. decyzji w Tabeli nr 1 dla urządzenia o nr ZO-OUA w czwartym wierszu błędnie wskazano jego lokalizację wg km drogi w drugiej kolumnie.

W związku z powyższym, uznając zasadność złożonego wniosku oraz działając w oparciu o cytowane na wstępie przepisy, postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie przysługuje stronom prawo wniesienia zażalenia do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, w terminie siedmiu dni od daty doręczenia.



Otrzymują:

1. Dyrektor Oddziału

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Zielonej Górze;

2. pozostałe strony – zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego;
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Lubuski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Gorzowie Wlkp.;
2. Dolnośląski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny we Wrocławiu;
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu.